



Nota metodologica per il monitoraggio fisico degli indicatori di output Focus sulle reti ferroviarie LabOP3 «Un'Europa più connessa»

21 luglio 2021

Elisabetta Venezia – Francesca Pastoressa

Università degli studi di Bari Aldo Moro – Regione Puglia

Esigenza:

- **garantire l'acquisizione dei dati relativi all'avanzamento fisico degli interventi secondo le informative periodiche stabilite dal Programma e dai Regolamenti;**
- **tenere conto dell'analisi dei rischi specifici e delle modalità per prevenirli e mitigarli;**
- **fornire un quadro di riferimento unitario per tutti i soggetti coinvolti (responsabili di azione, beneficiari, controllori di primo livello, Autorità di Audit).**



La Nota metodologica consente di:

- prevenire e
- mitigare il rischio di mancato raggiungimento degli Obiettivi intermedi e finali stabiliti per il POR Puglia nell'ambito del Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione.



Lo stato di avanzamento degli indicatori di output viene monitorato su base mensile dall'AdG grazie ad una serie di dati accurati, completi e coerenti provenienti dal Sistema Informativo.



La rilevazione dello stato di avanzamento fisico del Programma viene effettuata con periodicità bimestrale, mediante storicizzazione, verifica e successivo invio dei dati di monitoraggio alla Banca Dati Unitaria nazionale (BDU).



Gli indicatori di output

Gli indicatori di output devono garantire un'efficace misurazione dei progressi compiuti nell'attuazione del Programma Operativo.



La guida metodologica chiarisce:

- le definizioni dei singoli indicatori;
- la relativa metodologia di calcolo;
- i soggetti deputati alla rilevazione;
- le fasi di rilevazione;
- i documenti in cui le rilevazioni trovano fondamento.



Aggiornamento

Il documento viene aggiornato nel corso dell'avanzamento del Programma a seguito di:

- **riprogrammazione del POR relativamente agli indicatori di output;**
- **aggiornamento dei documenti di riferimento;**
- **variazioni della metodologia di calcolo.**



CO12 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate [u.d.m.: km]



L'indicatore CO12 misura la lunghezza dei tratti ferroviari di cui sono stati migliorati la qualità e la capacità.

Si tratta di interventi complessi che prevedono la realizzazione di diverse tipologie di lavoro e possono includere l'elettificazione, il raddoppio dei binari e l'aumento della velocità possibile su rotaia o, in alcuni casi, la combinazione di tali attività.

CO12 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate [u.d.m.: km]



La valorizzazione del VALORE PROGRAMMATO dell'indicatore è rilevabile dagli elaborati progettuali che quantificano i km di estensione dell'intervento.

La valorizzazione del VALORE RILEVATO dell'indicatore è di semplice e immediata rilevazione a conclusione dei lavori dalla contabilità finale dei lavori.

Viene infatti riportato il valore in km del tratto interessato dalle opere, mentre non è rilevabile in corso d'opera poiché la complessità dei lavori prevede la realizzazione degli stessi per fasi omogenee sull'intera lunghezza del tracciato e non la sovrapposizione di più fasi su intervalli della tratta.

CO12 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate [u.d.m.: km]



Esempio

Se l'intervento prevede il posizionamento di un secondo binario e l'elettrificazione degli stessi, si procede con il posizionamento del secondo binario sull'intera lunghezza del tracciato e successivamente con l'elettrificazione dell'intero tracciato.

Non si procede invece con il posizionamento dei binari e l'elettrificazione degli stessi su intervalli predefiniti del tracciato.

Inoltre, anche per il solo posizionamento del secondo binario, i lavori vengono eseguiti per sotto-fasi omogenee, pertanto si procederà con l'esecuzione degli scavi sull'intero tracciato e successivamente con il posizionamento dell'armamento ferroviario sull'intero tracciato.

CO12 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate [u.d.m.: km]



Ne consegue che, poiché l'indicatore misura complessivamente la ricostruzione o il rinnovamento della linea, non è possibile la sua rilevazione in corso d'opera, poiché, per la natura stessa dei lavori (la ricostruzione prevede più fasi complementari e consequenziali) non se ne potrebbe misurare complessivamente la ricostruzione e/o il rinnovamento su un tratto intermedio del tracciato interessato dai lavori.

Possibile soluzione

*CO12 - Lunghezza totale delle
linee ferroviarie ricostruite o
rinnovate [u.d.m.: km]*



Misurazione in termini relativi sul totale dei km per tipologia di intervento.

Si metterebbe così in evidenza l'avanzamento per tipologia di lavoro intrapreso.



Grazie dell'attenzione