Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione

LabOP3 «Un'Europa più connessa» III Incontro

Federica Di Piazza NUVAP
Con A.Ceci, L. Tagle & Team Assist
29 settembre 2021

SNV VALUTAZIONE COESIONE

RETE DEI NUCLEI
NUCLEI DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

LabOP3 2021-27

Agenda del III Incontro LabOP3

Adotta un indicatore: le novità dall'estate – il percorso

Gli indicatori comuni della CE dal 2014-2020 al 2021-2027: imparare dall'esperienza

Contributo Simona De Luca_NUVAP - OpenCoesione

Contributi Calabria & Campania

Indicatori portuali e proposte

Adotta un indicatore: modalità di adozione

LabOP3 2021-27

Ambito di attività del LabOP3

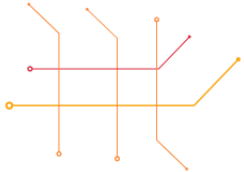
RETI TEN-T

Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

ACCESSO A RETI TEN-T

Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera

MOBILITÀ URBANA



Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile

LabOP3 2021-27

Finalità del LabOP3
nell'ambito di un percorso di apprendimento collettivo

Definizione elementi operativi per implementazione indicatori (fiches IT)

Verificare completezza e novità

Condivisione di documentazione CE

correggere errori e aggravi (i. output)

Analisi di targeting

Insieme di progetti noti& insieme di interventi ignoti

Elementi del Documento Metodologico

LabOP3 2021-27

Il processo

Mobilità urbana sostenibile Os 2.8

Avvio

Allineamento

Focus indicatori

Questioni di metodo & merito

Approfondimento & testimonianze

Adotta un indicatore

Implementazione OP3

Imparare da esperienza

Presentazione approfondimenti

Consolidamento OP3

1° luglio

21 luglio

Estate - autunno

29 settembre

13 Ottobre

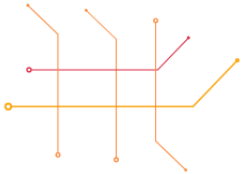
LabOP3 2021-27

Gli indicatori di trasporto (OS 3.1. e 3.2)

3. Un'Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità (OS 3)	i) Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente e resiliente ai cambiamenti climatici	RCO 43 Lunghezza delle strade nuove o ristrutturate TEN-T (*) RCO 45 Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate TEN-T RCO 108 Lunghezza delle strade con sistemi di gestione del traffico nuovi o modernizzati TEN-T RCO 47 Lunghezza delle linee ferroviarie nuove o ristrutturate TEN-T RCO 49 Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate TEN-T RCO 51 Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturate o modernizzate TEN-T CO 109 Lunghezza delle linee ferroviarie in funzione dotate del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario TEN-T	RCR 55 Numero annuale di utenti di strade recentemente costruite, ricostruite, ristrutturate o modernizzate RCR 56 Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura stradale RCR 101 Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria RCR 58 Numero annuale di utenti di linee ferroviarie recentemente costruite, ricostruite, ristrutturate o modernizzate RCR 59 Trasporto ferroviario di merci RCR 60 Trasporto merci sulle vie navigabili interne
	ii) Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera	RCO 44 Lunghezza delle strade nuove o ristrutturate non TEN-T RCO 46 Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate non TEN-T RCO 110 Lunghezza delle strade con sistemi di gestione del traffico nuovi o modernizzati non TEN-T RCO 48 Lunghezza delle linee ferroviarie nuove o ristrutturate non TEN-T RCO 50 Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate non TEN-T RCO 111 Lunghezza delle linee ferroviarie in funzione dotate del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario non TEN-T RCO 52 Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturate o modernizzate non TEN-T RCO 53 Stazioni e fermate ferroviarie nuove o modernizzate* RCO 54 Connessioni intermodali nuove o modernizzate*	

Gli indicatori della Mobilità Urbana Sostenibile (OS 2.8)

viii) Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio	RCO 55 – Lunghezza delle nuove linee tranviarie e metropolitane RCO 56 – Lunghezza delle linee tranviarie e metropolitane ricostruite o modernizzate RCO 57 – Capacità del materiale rotabile rispettoso dell'ambiente per il trasporto pubblico collettivo* RCO 58 – Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno* RCO 59 – Infrastrutture per i combustibili alternativi (punti di ricarica/rifornimento)* RCO 60 – Città con sistemi di trasporto urbano digitalizzati nuovi o modernizzati	RCR 62 – Numero annuale di utenti dei trasporti pubblici nuovi o modernizzati RCR 63 – Numero annuale di utenti delle linee tranviarie e metropolitane nuove o modernizzate RCR 64 – Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti



Adotta un indicatore: il percorso
I incontro LabOP3

- **Inquadramento** dell'attività nel percorso di programmazione operativa: nel quadro logico della programmazione, nei regolamenti e nel template è richiesta l'individuazione di indicatori di output e risultato connessi a target e milestones
- Obiettivo del LabOp è approfondire criticamente l'insieme gli indicatori comuni nella prospettiva della programmazione in corso
- **«Adotta un indicatore»**: Consiste in
  - istruttoria della documentazione (fiches e approfondimenti specifici)
  - Analisi critica (esausitività, completezza, rappresentatività xxx)
  - Output:
    - chiarimenti alle fiches metodologiche **(campo Note IT)**,
    - **note metodologiche specifiche** (di misurazione, stime baseline, milestone e target, definition and concept, data collection …) qualora le specifiche a disposizione non siano esaustive e chiare
  - Proposta di indicatori Italia **(Indicatore IT)**

LabOP3 2021-27

Adotta un indicatore: il percorso
II incontro LabOP3 – approfondimenti (I)

- **Gli indicatori di risultato diretto** sono la novità della programmazione 21 – 27. La CE ha prodotto documentazione di supporto alla loro stima sottolineando che:
  - I metodi per calcolarli e stimarli sono suggeriti («Inspiration»), ma ciascuna Autorità di gestione o beneficiario può utilizzarne altri
  - È sempre necessario indicare nel documento metodologico il metodo utilizzato per il calcolo che deve essere: chiaro (transparent) & Consistente (sound)
  - La stima degli indicatori di trasporto (output e risultato) richiede **la presenza di una programmazione operativa** (progetti)

- Le **criticità di misurazione degli indicatori di output ferroviario** (CO12 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate [u.d.m.: km] -> le criticità riscontrate e connaturate alla natura dei progetti sono superabili?

Adotta un indicatore: il percorso
II incontro LabOP3 – approfondimenti (II)

- **Gli indicatori comuni si distinguono per:**
  - **Modo di trasporto** (strade, ferrovie, ciclovie, vie d'acqua)
  - **Tipologia d'intervento** (nuovo, ristrutturate)
  - **Tipologia di spostamento** (trasporto persone o merci)

- Si segnala l'assenza di indicatori sulla **Portualità e Logistica**
  - Azione Calabria: Sistema portuale regionale: azione per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi portuali e interportuali, per la riqualificazione e messa in sicurezza dei porti, per le connessioni con i corridoi ferroviari e stradali. (Si tratta di un'azione già implementata nel ciclo 2014-2020 che verrà proposta in continuità nella programmazione 2021-2027)
  - Indicatori di output desunti in continuità dal 14 – 20?
  - Indicatori di risultato metodologia mutuata da indicatore RCR 60 Trasporto merci sulle vie navigabili interne

Mappa Indicatori

Verificare completezza e novità

Obiettivo strategico	Obiettivo specifico	Indicatori comuni di output	Indicatori comuni di risultato
3. Un'Europa più connessa at-traverso il rafforzamento del-la mobilità (OS 3)		RCO 43 - Lunghezza delle strade nuove o ristrutturate - TEN-T	RCR 55 - Numero annuale di utenti di strade recentemente costruite, ricostruite, ristrutturate o modernizzate
	i) Sviluppare una rete TEN-T inter- modale, sicura, intelligente e resi-liente ai cambiamenti climatici	RCO 45 - Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - TEN-T	RCR 56 - Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura stradale
		RCO 108 – Lunghezza delle strade con sistemi di gestione del traffico nuovi o modernizzati - TEN-T	
		RCO 47 - Lunghezza delle linee ferroviarie nuove o ristrutturate - TEN-T	**RCR 101 - Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria**
		RCO 49 - Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - TEN-T	**RCR 58 - Numero annuale di utenti di linee ferroviarie recentemente costruite, ricostruite, ristrutturate o modernizzate**
		RCO 51 - Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturate o modernizzate - TEN-T	RCR 59 - Trasporto ferroviario di merci
		CO 109 - Lunghezza delle linee ferroviarie in funzione dotate del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario – TEN-T	**RCR 60 - Trasporto merci sulle vie navigabili interne**
	ii) Sviluppare e rafforzare una mobi-lità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resilien- te ai cambiamenti climatici e so-stenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità tran- sfrontaliera	RCO 44 - Lunghezza delle strade nuove o ristrutturate - non TEN-T	
		RCO 46 - Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TEN-T	
		RCO 110 – Lunghezza delle strade con sistemi di gestione del traffico nuovi o modernizzati - non TEN-T	
		RCO 48 - Lunghezza delle linee ferroviarie nuove o ristrutturate - non TEN-T	
		RCO 50 - Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - non TEN-T	
		RCO 111 - Lunghezza delle linee ferroviarie in funzione dotate del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario – non TEN-T	
		RCO 52 - Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturate o modernizzate - non TEN-T	
		RCO 53 – Stazioni e fermate ferroviarie nuove o modernizzate*	
		RCO 54 – Connessioni intermodali nuove o modernizzate*	

Analisi dei dati Open Coesione
Contributo Regione Calabria
Contributo NUVAP
Contributo Regione Puglia

LabOPS 2021-27

Lezioni dall'esperienza
https://padlet.com/LABOP/LABOP3

Gli indicatori comuni della CE dal 2014-2020 al 2021-2027:

imparare dall'esperienza Contributo Simona De Luca_NUVAP - OpenCoesione

- Questione: la limitata attuazione di OT7 condiziona l'implementazione dei relativi indicatori
- Per quali ragioni:
  - Le anomalie si concentrano su Progetti con disallineamenti tra indicatore e stato del progetto?
  - Gli indicatori sono impiegati in abbinamento ad altri indicatori comuni (COM) e di programma (DPR)

Come adotto un indicatore – output (20210531 Fiche_metodologiche_FESR_JTF_en)

- Il programmatore può utilizzare le indicazioni contenute nelle fiche metodologiche consolidate in sede di Evaluation Network
- Le fiche sono strutturate in 17 campi
- **A seguito degli approfondimenti condotti attraverso i LabOP**
  - **può essere aggiunto un nuovo campo note** che sintetizzi eventuali indicazioni aggiuntive condivise nell'ambito di ciascun LabOP
  - Può essere arricchito da **note metodologiche specifiche** di misurazione, stime baseline, milestone e target, definition and concept, data collection …

Row ID	Field
0	Fund relevance
1	Indicator code
2	Indicator name
3	Measurement unit
4	Type of indicator
5	Baseline
6	Milestone 2024
7	Target 2029
8	Policy objective
9	Specific objective
10	Definition and concepts
11	Data collection
12	Time measurement achieved
13	Aggregation issues
14	Reporting
15	References
16	Corresponding corporate indicator
17	Notes
NOTE IT	

Solo per indicatori di risultato

Solo per indicatori di output

LabOP 3 2021-27

Tre percorsi di adozione possibili
A. integrazione delle fiches con note

In. Output ferroviari

- Problema di misurazione dell'intervento in virtù della natura (elettrificazione e raddoppio binari)
- Istruttoria su fiches, lezioni dall'esperienza, documenti Evaluation Network
- Individuazione campi d'intervento
- Traduzione della fiches & Integrazione della fiche RCO49
- Estensione esiti a indicatori affini (RCO48 ferrovie non TEN-T + RCO 47 e RCO50 ferrovie nuove e ristrutturate) o complementari (elettrificazione RCO 108 + RCO110)

Row ID	Field	Indicator metadata
0	Fund relevance	ERDF CF
1	**Indicator code**	**RCO49**
2	**Indicator name**	**Length of rail reconstructed or modernised - TEN-T**
2b	Indicator code and short name (open data name)	RCO49 Rail: Length of rail reconstructed or modernised - TEN-T
3	Measurement unit	km
4	Type of indicator	output
5	Baseline	0
6	Milestone 2024	>=0
7	Target 2029	>0
8	Policy objective	PO3 Connected Europe
9	Specific objective	RSO3.1 Sustainable TEN-T
10	Definition and concepts	Total length of TEN-T rail sections reconstructed or modernised in order to improve performance (see Regulation 1315/2013 in references). Such interventions could cover rail features such as electrification, speed and safety. The indicator measures the length of tracks.
11	Data collection	Supported projects
12	Time measurement achieved	Upon completion of output in the supported project.
13	Aggregation issues	Double counting should be removed at the level of the specific objective
14	Reporting	Rule 1: Reporting by specific objective Forecast for selected projects and achieved values, both cumulative to date (CPR Annex VII, Table 3).
15	References	Regulation (EU) 1315/2013 of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision no. 661/2010/EU
16	Corresponding corporate indicator	CCO15
17	Notes	Interventions for ERTMS are included in the common indicator RCO109. Urban and suburban train lines are covered by indicator RCO56.

esempio

file_name 2021 - 2027_ERDF-CF-JTF		Note IT
1. Indicator code	RCO49	
2. Indicator name	Length of rail reconstructed or modernised - TEN-T	
2b. Indicator code and short name (open data name)	RCO49 Rail: Length of rail reconstructed or modernised - TEN-T	
3. Measurement unit	km	
4. Type of indicator	output	
5. Baseline	0	
6. Milestone 2024	>=0	
7. Target 2029	>0	
8. Policy objective (asterisks)	PO3 Connected Europe	
8b. PO (IGJ original)	PO3	
9. Indicator usage by specific objective (Annex I + asterisks)	RSO3.1 Sustainable TEN-T	
9b. Indicator listing by Specific objective (IGJ original listing in Annex 1)	RSO3.1 Sustainable TEN-T	
10. Definition and concepts	Total length of TEN-T rail sections reconstructed or modernised in order to improve performance (see Regulation 1315/2013 in references). Such interventions could cover rail features such as electrification, speed and safety. The indicator measures the length of tracks.	
11. Data collection	Supported projects	
12. Time measurement achieved	Upon completion of output in the supported project.	
13. Aggregation issues	Double counting should be removed at the level of the specific objective	
14. Reporting	Rule 1: Reporting by specific objective Forecast for selected projects and achieved values, both cumulative to date (CPR Annex VII, Table 3).	
15. References	Regulation (EU) 1315/2013 of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision no. 661/2010/EU	
16. Corresponding corporate indicator	CCO15	
17. Notes	Interventions for ERTMS are included in the common indicator RCO109. Urban and suburban train lines are covered by indicator RCO56.	
18. Link to 2014-2020 common indicators	CO12a	
Order by annex 1	100	
Order by SO	31	
Order by output / result	40	
0. ERDF	true	
0. COHESION FUND (72)	true	

Note IT è un campo da integrare

Tutti i 17 campi possono essere debitamente popolati

Il campo *definition* risolve il problema di individuazione degli interventi e di loro misurazione?

Quali accorgimenti e specificazioni possono essere adottate?

LabOP3 2021-27

Tre percorsi di adozione possibili
B. indicatori di risultato ferroviario

- Gli indicatori di risultato (RCR 101, RCR 58) sono un'assoluta novità
- la quantificazione dell'indicatore (numero di utenti annuale & risparmio di tempo) si misura ad un anno dal completamento e sulla base del progetto
- Istruttoria su fiches e documenti Evaluation Network
- Traduzione della fiches & Integrazione della fiche con indicazioni Jaspers o altro in **Note IT**
- Estensione esiti a indicatori affini (RCR 62)

Row ID	Field	Indicator metadata
0	Fund relevance	ERDF CF
1	**Indicator code**	**RCR56**
2	**Indicator name**	**Time savings due to improved road infrastructures**
2b	Indicator code and short name (open data name)	RCR56 Road: Time savings due to improved road infrastructures
3	Measurement unit	man-days/year
4	Type of indicator	result
5	Baseline	0
6	Milestone 2024	not required
7	Target 2029	>0
8	Policy objective	PO3 Connected Europe
9	Specific objective	RSO3.1 Sustainable TEN-T and RSO3.2 – Sustainable
10	Definition and concepts	Total time savings for transport on road infrastructure improved due to supported projects. The achieved value is to be estimated ex post over a period of one year after the completion of the intervention.
11	Data collection	Supported projects
12	Time measurement achieved	One year after completion of output in the supported project.
13	Aggregation issues	
14	Reporting	Rule 1: Reporting by specific objective Forecast for selected projects and achieved values, both cumulative to date (CPR Annex VII, Table 3).
15	References	
16	Corresponding corporate indicator	CCR13
17	Notes	See "Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020" JASPERS (2021) : https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf

Tre percorsi di adozione possibili
C. nuovo indicatore IT

- Esiste la possibilità di introdurre nuovi indicatori
- Motivata da rilevanza dell'intervento della programmazione, condivisione generale
- Implica la «compilazione» di una fiches dedicata che risponda a tutti i campi individuati
- Istruttoria su fiches, lezioni 14 - 20 e documenti Evaluation Network al fine di mutuare alcune indicazioni

Row ID	Field	Indicator metadata
0	Fund relevance	
1	**Indicator code**	
2	**Indicator name**	
2b	Indicator code and short name (open data name)	
3	Measurement unit	
4	Type of indicator	
5	Baseline	
6	Milestone 2024	
7	Target 2029	
8	Policy objective	
9	Specific objective	
10	Definition and concepts	
11	Data collection	
12	Time measurement achieved	
13	Aggregation issues	
14	Reporting	
15	References	
16	Corresponding corporate indicator	
17	Notes	

Gli indicatori comuni della CE dal 2014-2020 al 2021-2027: imparare dall'esperienza

OBIETTIVO DI POLICY 3

LE LISTE DI INDICATORI COMUNI PROPOSTE DALLA CE

- 2014-2020: indicatori comuni di output (FESR e FSE) + indicatori di risultato diretto (FSE)
  - FESR: Allegato I del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio
  - FSE: Allegato I del Regolamento (UE) n. 1304/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio

- 2021-2027: indicatori comuni di output e di risultato diretto (FESR e FSE+)
  - Allegato I al Regolamento FESR n. 1058/2021
  - Allegati I, II, III al Regolamento FSE+ n. 1057/2021

GLI INDICATORI COMUNI DI OUTPUT PROPOSTI DALLA CE

- Tra la lista 2014-2020 e la lista 2021-2027 molti indicatori invariati. In alcuni casi definizioni o unità di misura riviste o anche (per il FESR) indicatori spostati da lista output 2014-2020 a lista risultato diretto 2021-2027

- Nel Sistema Nazionale di Monitoraggio 2014-2020 obbligo di inserire, in associazione a ogni progetto, almeno un indicatore comune di output (elenco presente nella Tabella di contesto TC44)
    - valore target e valore attuale
    - in larga parte valori inseriti dai beneficiari ma in alcuni (pochi) casi valori calcolati dal Sistema

GLI INDICATORI DI PROGRAMMA E DI PROGETTO

- Nella fase di definizione di un Programma Operativo, la selezione degli indicatori rilevanti si accompagna ad un esercizio di targeting per quantificare i principali obiettivi degli interventi da finanziare

- Quando si avvia l'attuazione, gli obiettivi del Programma si «traducono» in obiettivi per i singoli progetti (che vengono monitorati dai beneficiari)

- Leggere i dati sui progetti in attuazione del 2014-2020 offre spunti di riflessione anche per l'esercizio di selezione e quantificazione dei target per il 2021-2027 (e inoltre consente di migliorare la qualità dei dati monitorati)

IMPARARE DALL'ESPERIENZA: ANALISI DEI DATI MONITORATI /1

Le liste di indicatori comuni di output:

dal 2014-2020

al 2021-2027

OBIETTIVO DI POLICY 3

[4 INDICATORI 1420 CONFERMATI NEL 2127]

CODICE SNM1420

CODICE CE 2127

Indicatori esaminati

- **112**: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (**RCO50**: Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - non TEN-T)
- **112A**: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T (**RCO49**: Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - TEN-T)
- **114**: Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (**RCO46**: Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TEN-T)
- **116:** Lunghezza totale delle vie navigabili interne nuove o migliorate (**RCO51**: Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturate o modernizzate - TEN-T + **RCO52**: Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturate o modernizzate – non TEN-T)

IMPARARE DALL'ESPERIENZA: ANALISI DEI DATI MONITORATI /2

Dossier di dettaglio per ogni indicatore della lista degli indicatori comuni di output proposti dalla CE nel 2014-2020 e confermati nel 2021-2027

Analisi delle anomalie dei dati

- Anomalie A: valori programmati o realizzati anomali
  - A1: Valore programmato prossimo a 0
  - A2: Valore realizzato almeno 10 volte il programmato
  - A3: Valore programmato incoerente con l'udm
- Anomalie B: disallineamenti tra indicatore e stato del progetto
  - B1: Valore realizzato positivo ma progetto non in fase di esecuzione
  - B2: Valore realizzato basso ma progetto interamente eseguito
  - B3: Valore programmato raggiunto con pagamenti prossimi a 0
- Anomalie C: Indicatori comuni e di programma duplicati
  - C1: Duplicazione di indicatori nello stesso progetto
  - C2: Sostituzione di equivalente indicatore comune

IMPARARE DALL'ESPERIENZA: ANALISI DEI DATI MONITORATI /3

B1: Valore realizzato positivo ma progetto non in fase di esecuzione

- 114: →strade ricostruite e rinnovate → 2% [2/96]

B2: Valore realizzato basso ma progetto interamente eseguito

Mancato raggiungimento del target

- 112: →ferrovie ricostruite e rinnovate → 9% [3/33]
- 114: →strade ricostruite e rinnovate → 1% [1/96]

B3: Valore programmato raggiunto con pagamenti prossimi a 0

- 112: →ferrovie ricostruite e rinnovate → 6% [2/33]
- 112A: →ferrovie ricostruite e rinnovate TEN-T → 18% [2/11]
- 114: →strade ricostruite e rinnovate → 2% [2/96]

Progetti con anomalie su tot progetti associati all'indicatore

RIEPILOGO STATISTICHE DESCRITTIVE
[INDICATORI COMUNI 1420 CONFERMATI 2127 - FESR]

						Casi di utilizzo in congiunzione con altri indicatori					Valori complessivi			Valori ad esclusione dei casi con anomalie		
Codice Indicatore	Descrizione Indicatore	unità di misura	Tipologia Indicatori	Programmi in cui è stato utilizzato	Totale progetti per cui è stato utilizzato	utilizzato come unico indicatore	utilizzato insiene ad altri indicatori COM	unico indicatore COM insieme con altri DPR	utilizzato insieme ad altri COM e DPR	Totale casi di utilizzo	valore programmato totale	valore realizzato totale	raggiungimento target	valore programmato totale	valore realizzato totale	raggiungimento target
112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	km	FESR	6	33	19	11	2	1	33	482	217	45%	434	181	42%
112A	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	km	FESR	2	11	0	10	0	1	11	243	127	52%	207	91	44%
114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	km	FESR	5	96	37	0	59	0	96	443	202	46%	439	198	45%
116	Lunghezza totale delle vie navigabili interne nuove o migliorate	km	FESR	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0%	1	0	0%

LabOP 2021-27

IMPARARE DALL'ESPERIENZA: ALCUNE QUESTIONI

- A fronte di ingenti risorse programmate nel settore infrastrutture (OT7) non corrisponde intenso monitoraggio (circa 400 km di strade e 400 km di ferrovie da rinnovare con attuazione al 40%)

- Si evidenziano problematiche inerenti alla maturità progettuale: tutte questioni inerenti alle anomalie B

- Nel settore ferrovie l'indicatore 1420 n. 112 (ferrovie ricostruite e rinnovate) è spesso usato in abbinamento ad altri indicatori: perché? Quale esigenza descrittiva si voleva rappresentare?

- Questione metodologica: calcolo strade/ferrovie a più corsie. Indicazione prevista da fiche 2127 → opportuna standardizzazione

Grazie dell'attenzione